

BigSportster - RESAN MOT 100 HÄSTAR FORTSÄTTER

# BigTwin

#3 2009 + 69 kr + 7,90 euro  
Danmark 69 dkk + Norge 79 nok

För oss som älskar Harley-Davidson

VERKSTADSBESÖK HOS NCCR  
TYSK TEKNIK I DELSBO

PAUL GREYS NYA BYGGE  
RÅAST HITTILLS

NORGES HETASTE NIGHTROD?  
KILLER PAINTS FLAMMOR FINNER FÄSTE I NORGE

PRODUKTGUIDE

HJÄLMAR

INTERPRESS 0504-03




RETURVECKA 19



# Mamma, pappa, barn och hoj

Birgit Krüper, Julia Krüper, Thomas Gustafsson,  
Pär Swedin och Jens Krüper på MC-mässan.



Ett gemensamt intresse kan göra gott för en familj. Mamma, pappa och barn Krüper bygger hojar. Tillsammans. BigTwin har besökt dem.

Text och Foto: Tomas Hansson

V

i träffade dem första gången på MC-Mässan i slutet på januari, familjen Krüper bestående av Jens, Birgit och Julia som tillsammans med Pär

Swedin och Thomas Gustafsson deltog i mässans hojbyggartävling. Förutom att vi blev imponerade av hojen de byggde med utgångspunkt från en gammal Järnsportster så fann vi det lite extra kul att en hel familj slet tillsammans i montern under skapandet av The Boulevardracker. Vår nyfikenhet var väckt och vi beslöt att omgående ta reda på mera om företaget NCCR och dess hojbyggen.

Någon vecka efter MC-mässan möts vi i det gamla Järnbruket i Iggesund för att fotografera den gula Järnsporten och även en grym svart Buell, också den skapad av NCCR. Vad passar väl bättre som bakgrund till en gammal Järnsport än ett gammalt järnbruk – och Iggesunds Bruk startade redan 1685? Efter fotosessionen åker vi norrut till NCCR vars hemadress är Delsbo. Det bjuds på god middag och hela familjen Krüper är samlad runt köksbordet tillsammans med Pär som också ingår i företaget NCCR.

Jens sköljer ner middagen med ett glas öl, kliar sig lite i skägget och berättar att hans hojkarriär började hemma i Tyskland med en 750 four som trimmades och modifierades och sedan följde en hel del hojprojekt både för bana och strippen. För 20 år sedan träffade han sin fru Birgit. Birgit var också hojåkare och varma känslor uppstod, men innan det kunde bli något bröllop fick Jens i uppdrag att renovera en gammal Zündapp av 1948 års modell – i hennes kök. Jens gjorde tydligen ett gott jobb för de gifte sig strax efter och ett par år senare föddes deras dotter Julia.





Jens Krüper bygger på Thors Hammer.

–Julia är uppväxt på hojställningar och tävlingar och redan när hon var i tolvårsåldern började hon konsultera Buell-åkare angående vilka avgassystem de skulle använda, säger Birgit och skrattar gott.

Ja, det var just Buell-motorcyklar som familjen Küper började inrikta sig på. Den första Buellen vi köpte, berättar Jens, var en av de handbyggda RSS1200 från 1991.

–Egentligen inte en så imponerande hoj, med en original 1200 kubik Sportstermotor, men efter ett par år så

modifierade jag svingen och monterade en Garretturbo på den, och det blev en rejäl förbättring, säger Jens.

1999 startade Jens och Birgit företaget Hillbilly-Motors i Tyskland och byggde snart upp ett ledande företag när det gällde eftermarknadsdelar till Buell. Företaget gick mycket bra och fem år senare hade de kommit till en punkt där de behövde större lokaler, anställa personal och så vidare för att kunna fortsätta utveckla affärerna och möta den stigande efterfrågan

på deras produkter. Men det tar mycket tid att driva och utveckla företag, och det blev allt mindre tid över till ett normalt familjeliv och egna projekt, så 2005 sålde de Hillbilly-Motors till ett stort tyskt företag.

–Vi tyckte att vi fick till en mycket bra affärsuppörelse med ett konsultkontrakt som skulle gälla till 2011, vi var fortfarande med i allra högsta grad, men på ett helt annat sätt, säger Jens.

#### Byggde Thors Hammer

Framgångarna fortsatte. Jens ingick numera i Buells fabriksteam och bland annat så byggde Jens Thors Hammer, en Buell som vann The German Thunder B.E.A.R.S Championship 2007.

Allt verkade toppen, men i slutet av 2007 så meddelade det stora tyska företaget som köpt Hillbilly-Motors att man tänkte lägga ned sin satsning på motorcyklar. Ett hårt bakslag för Jens och hans familj.



**” Innan det kunde bli något bröllop fick Jens i uppdrag att**

**renovera en gammal Zündapp av 1948 års modell - i hennes kök”**

Kan man tänka sig en bättre fond för en Järnsportster än ett gammalt järnbruk som Iggesunds Bruk?



–Jag hade varken tid eller pengar att driva någon process mot företaget för att det brutit vår överenskommelse i förtid och visste inte om vi skulle fortsätta jobba med Buell eftermarknadsdelar.

#### Hade redan flyttat

När detta hände så hade familjen redan flyttat till Sverige och Delsbo.

–Vi gillar livsstilen här uppe i norr, människorna är avslappnade. Vi hade redan rest hit under många år för att fiska och jaga så när vi började prata om att

flytta hit permanent var det ett ganska lätt beslut för hela familjen.

Förra året, alltså 2008, startade familjen, tillsammans med Pär Swedin, företaget NCCR som står för Northern Classic, Custom & Race. NCCR säljer bland annat hojdelar och tillbehör från LSL, Exan och Ilmberger.

–Vi har kunden i fokus, vi strävar efter att tillhandahålla specialgjorda delar för de hojar som våra kunder kör, delar som verkligen passar och fungerar som de ska, säger Pär, som själv åker Harley och kom-

pletterar NCCR:s utbud med sina läderarbeten – sadlar, väskor och kläder.

–Vi har en liten butik här i Delsbo, berättar Birgit, där vi säljer vissa service- delar direkt över disk, som till exempel luffilter, oljefilter, olja, tändstift med mera. Men det mesta säljer vi via vår hemsida där vårt utbud växer för varje vecka.

#### Exportplaner

Planerna för företaget är att utveckla, producera och kanske även exportera delar längre fram, enligt en optimistisk Jens.

Och med en så härligt engagerad familj, med så mycket kunskap och erfarenhet inom MC-branschen, kompletterat med Pär's speciella kunskaper, lär NCCR ha alla förutsättningar för att lyckas i den många gånger tuffa hojbranschen.

Vad har ni på gång nu?

–Nästa projekt är definitivt min BMW R50, säger Birgit och ler. Jens plockade ner den för 16 år sedan för att lacka ramen och när vi nu snart firar 20 år sedan vi gifte oss så borde han väl fixa den.

–Ja, hon har rätt, medger Jens, jag har lovat så länge att fixa den men du vet, det har alltid varit något annat projekt som haft förtur.

Efter middagen nämner Jens något om en klassisk superbike, en Flathead och något om en stelbensram till en Evo, men han nämner det lite tyst för Birgit borde väl få hjälp med sin hoj först. ♦



Pär Swedin i sin och familjens butik.

## ”Vi skapade stilen tillsammans”

Okej, vi brukar inte visa Buell-hojar i BigTwin men här gör vi ett undantag med bilder på ett häftigt Buell-bygge designat NCCR. Jens och hans familj har lång erfarenhet av att bygga Buell och Jens och Birgit berättar att det tog ett år att designa och tillverka delarna i aluminium, glasfiber och CNC-bearbetad aluminium till denna Buell XB Custom.

–Vi skapade stilen tillsammans, vi kunde sitta i timmar, vända och vrida på delar och diskutera färg och form. Ibland använde pappa datorn som hjälpmedel, men till slut satt vi där ändå tillsammans i verkstaden och jobbade, berättar Julia.

Jens fyller i:

–Det är mycket viktigt att Julia bidrar med nya idéer och trender. Jag gillar verkligen Old school men det gäller också att skapa något nytt. Det var en utmaning att bygga en hoj med modern aluminiumram i traditionell Hot Rod-stil!


### Hot Rod Buell ”Bad to the Bones”

Bas: Buell XB9 2004


Byggt av: NCCR

Effekt: 100hk på bakhjulet.






Handreglage, fotpinnar, styre, styrdämpare med flera delar, kommer, mer eller mindre modifierade, från sortimentet som NCCR erbjuder sina kunder.




Klassisk varvräknare, mitt i blickfånget, från Roffes. Bromsslängen är smart dragen i styrhuvudet.



Café racer eller tracker? Den "nya", oanvända Storz Aluminium Flattracker-tanken som Jens sparat på hyllan under 20 år fick bestämma inriktningen på bygget: Boulevardtracker!



Ljuddämpare från Exan/NCCR, progressiva stötdämpare bak och bromsar från NCCR/Brembo/Nissin. Den gamla Järnsporten är rejält uppdaterad.



Motorn, på 1000 cc, är original från 1979. Den hade inte gått långt så efter en mindre genomgång, som kryddades med portning av topparna och svartlackade kåpor, så var den redo att matcha hojens nya utseende. Avgassystemet är designat av NCCR, ett 2-1-2 system.

## Harley-Davidson "The Boulevard- tracker" RR 1000

Baserad på: 1979 XL 1000 Järnsportster  
Byggd av: Jens, the NCCR.se Team & friends  
Ägare: Tobias Hjalmarsson, Delsbo  
Ram: HD modifierad av NCCR,  
Swingarm: NCCR/ Toby  
Stötdämpare bak: Progressive Suspension 14,25"  
Gaffel: USD White Power Roma modifierad  
Risers: LSL  
Styre: LSL 28,5mm Fatbar  
Handreglage: LSL 6x adjustable  
Varvräknare: Roffes  
Broms fram: NCCR/Brembo/Nissin  
Broms bak: NCCR/Brembo/Nissin  
Fotpinnar/reglage: LSL/NCCR  
Framfälg: 21 x 2,15 tums Acront Aluminium  
Däck fram: Avon Speedmaster  
Bakfälg: 16 x 4,00  
Bakdäck: Avon Speedmaster  
Spokes: Roffes  
Styrdämpare: LSL / NCCR  
Lampa fram: H4 Clearglas NCCR e-märkt  
Baklyse: LED NCCR e-märkt  
Tank: Storz Aluminium  
Tanklock: Roffes  
Sadel: NCCR Fiberglas  
Sadelklädsel: NCCR Läder av Pär  
Motor: HD Ironhead Sportster 79 matching number dock med portade toppar  
Start: Endast kick  
Kickpedal: NCCR / Toby  
Förgasare: H-D  
Luftfilter: Airhorn S&S av NCCR  
Växellåda: HD 4 Speed  
Avgasrör: NCCR/Toby  
Lindning: NCCR / Pär  
Ljuddämpare: Exan e-märkt / NCCR  
Oljetank: NCCR  
Oljefilterhållare: NCCR by Toby  
Oljefilter: K&N  
Oljekylare: Lockart  
Polishing: NCCR  
Coatings: Black powdercoating  
Lack och pinstripping: Thom Gus  
[www.artpro4u.se](http://www.artpro4u.se)

\* För mera information om NCCR och dess verksamhet se [www.nccr.se](http://www.nccr.se)

## Sparad tank angav riktningen för mässbygget

När NCCR blev tillfrågat att vara med i hojbyggartävlingen på MC-mässan så hade familjeföretaget inget projekt på gång.

– Men så kom jag ihåg Järnsportstern som jag köpt till min vän Tobias för några år sedan i Tyskland. Den var i ett bedrövligt skick. Hojen hade haft många ägare under åren men motor och ram var fortfarande original. Och tack vare att dessa hojar inte var alltför komfortabla så hade den heller inte gått så många mil, säger Jens med ett leende.

Team NCCR funderade i olika banor, vilket stuk skulle man välja på bygget, café racer eller tracker? Det var en 20 år gammal, dock oanvänd, Storz Alumi-

nium Flatracker-bensintank som Jens sparat i alla år, som fick peka ut riktningen för projektet.

– Idén bakom själva bygget var att skapa en cool hoj, med begränsad budget, som skulle tilltala både sporthojsåkare och H-D-åkare, säger Jens och fortsätter:

– Känslan man får när man ser den är att man liksom vill ta en tur direkt, på sina favoritvägar eller till kafét, för att visa upp sin hoj med stolthet. En hoj som man helt enkelt vill ha i sitt garage! Vi ville använda det som vi hade på lager i våra hyllor och i garaget. En del har vi fått tillverka själva och det är inte många delar vi behövt köpa för att fullborda bygget.

Team NCCR hade bara fyra veckor på sig att förbereda sitt bygge och Jens menar att de fick slita hårt för att förbereda sig inför själva tävlingen. Det blev mycket tid i garaget för att hitta rätt stuk och lösningar. Det blev också en del som verkligen fick göras klart på plats under de fyra mässdagarna. Och även om de nu inte vann tävlingen så talar slutresultatet för sig självt, tycker vi. Hojen är en lyckad kombination av nytt och gammalt och den gula färgen sticker ut fint från allt det svarta, och visst skulle man vilja ha en sån hoj att ta ut på sina favoritvägar eller visa upp för kafépubliken.

